

premier essai p.48

AUDI Q4 E-TRON UN SUV SÉDUISANT

L'argus

www.largus.fr

EXCLU p.4

Peugeot 9X8 Elle casse les codes !



nouveautés p.12

OPEL ASTRA L'échappée belle



premier essai p.28

MERCEDES CLASSE C

Berline bipolaire



Photos: Adrien Cortes - DR

SCOOP p.8

VOICI LE NOUVEAU

RENAULT KADJAR



Didier RIC

La seconde génération du SUV Renault Kadjar sera officiellement dévoilée au printemps 2022, avant d'arriver en concessions à l'été.

PRÊT POUR L'ÉVASION

Le Renault Trafic est un incontournable du monde des vans aménagés, et la société Glénan Concept Cars en a fait sa spécialité depuis vingt ans. Une expérience qui lui permet de présenter un modèle de qualité, l'Horizon Van 5, avec moteur 2.0 dCi et boîte auto EDC. **Pages 54 à 61**



RENAULT
Trafic Horizon Van
2.0 dCi 145 EDC

Diesel • 145 ch
À partir de
52 900 €

Le Renault Trafic est apprécié pour son volume intérieur dans son gabarit compact de 5 mètres. L'Horizon Van 5 exploite très bien ce potentiel.



Store extérieur et toit relevable : deux équipements plébiscités sur les vans aménagés. Ce panneau solaire fait partie des options possibles.



Le véhicule est proposé en plusieurs coloris : deux teintes de gris et du bleu s'ajoutent au blanc de notre modèle d'essai. La décoration extérieure « Archipel », joliment réalisée, est quant à elle livrée de série.



Le van est conçu par la société bretonne Glénan Concept Cars, spécialisée dans l'aménagement de Trafic.

Si le Volkswagen California est le van aménagé le plus connu, il y a bien d'autres candidats à l'évasion. Le Renault Trafic est de ceux-là. Le constructeur français ne propose pas de déclinaison «loisirs» dans sa gamme, mais de nombreux aménageurs se chargent de transformer son utilitaire en van habitable avec kitchenette et toit relevable comme base de départ. Pour trouver un spécialiste reconnu, il faut faire route vers l'Ouest à la rencontre de Glénan Concept Cars, une société bretonne qui profite, comme les autres aménageurs, de l'engouement actuel pour la «van life». Installé depuis sa création en 2002 à Concarneau (Finistère), Glénan Concept Cars se concentre uniquement sur le Renault Trafic avec sa gamme Horizon Van. L'entreprise a

le statut de constructeur de vans et détient un contrat de carrossier avec le Losange qui lui permet d'obtenir quelques aménagements lorsque le Trafic est encore sur la chaîne de production, comme le réseau électrique spécifique ou le frein à main en position basse pour faciliter l'installation des sièges avant pivotants. Ensuite, toute la transformation en van s'opère sur le site breton, où chaque modèle réclame une dizaine de journées de travail et profite d'une isolation totale des parois.

Bienvenue à bord !

Notre modèle d'essai est un Horizon Van 5 qui propose cinq places assises homologuées (il existe également une version à quatre places avec banquette plus étroite). Dès que l'on pénètre dans le carré arrière, c'est la bonne surprise : il y a de l'espace, l'ambiance est chaleureuse, et le mobilier présente un

aspect de belle qualité. Ce dernier est d'ailleurs créé par les menuisiers de l'entreprise qui aménage la kitchenette, les rangements et le lit double en bas en 137 x 187 centimètres après basculement de la banquette. La table amovible est facile d'accès (elle est stockée entre la kitchenette et le siège conducteur) et s'installe rapidement. Il manque cependant quelques centimètres au plateau pour être davantage proche des assises des sièges.

Le toit relevable est fait sur mesure. Il permet de disposer d'un second lit en 140 x 200 centimètres, d'un sommier à lattes et d'éclairages à LED. Cerise sur le gâteau : la toile se dézippe presque entièrement pour dévoiler une vue panoramique à 180 degrés depuis le lit. Un aménagement rare qui est proposé dans le Pack Signature à 990 euros. On notera qu'il faut de la poigne pour «décoller» le toit relevable avant que les vérins ne prennent



- 1 Le poste de conduite adopte un écran tactile et le GPS R-Link en option à 600 euros.
- 2 Rangements et équipements se montrent heureusement au rendez-vous.
- 3 Avec ses 145 chevaux et sa boîte à double embrayage EDC, le Trafic Horizon Van se révèle agréable à mener.
- 4 Les sièges avant pivotants, avec réglage lombaire et accoudoir, font partie de la dotation de série.

Un van aménagé de 5 mètres n'est pas plus compliqué à conduire qu'un SUV, et il est bien plus maniable qu'un camping-car. Cerise sur le gâteau : on se gare partout sans problème.



Les petits vans comme l'Horizon Van 5 sont prisés pour leur facilité de prise en main et leurs possibilités d'aménagement.



La qualité de finition du mobilier, le carré de vie spacieux et l'ambiance chaleureuse sont des points forts de ce Renault Trafic aménagé.



le relais. Puis, au moment de le refermer, la manipulation des taquets pour bloquer l'ensemble demande un peu d'entraînement.

Très accueillant avec sa sellerie bicolore (il existe plusieurs tons possibles) et ses appuie-tête brodés, le Trafic Van Horizon soigne aussi les fondamentaux du van aménagé. On trouve à bord une généreuse réserve d'eau de 90 litres (contre 25 l seulement dans un Volkswagen California), une contenance de 55 litres pour les eaux usées et un frigo de 49 litres qui reste accessible même avec le lit en place (un détail qui n'en est pas un). Le bloc kitchenette est complet avec tiroirs équipés de *soft close*, tablette rétractable, deux feux et un évier. Les rangements sous la banquette et les étagères avec volet coulissant complètent la panoplie pour faciliter la vie

à bord. Enfin, le coffre arrière à double niveau permet d'aménager la soute au moment des départs.

Facile à mener et à garer

La partie technique est assurée par une batterie auxiliaire avec 48 heures d'autonomie pour le frigo, les prises USB et les spots à LED distribués dans l'habitacle. Cette batterie se recharge intégralement après 80 kilomètres de roulage, mais il y a aussi la possibilité de brancher le van sur un réseau électrique grâce à sa prise extérieure. L'équipement de série comprend un chauffage stationnaire Webasto, et l'on peut ajouter un chauffe-eau (facturé 1 750 euros) bien agréable pour la douchette extérieure. À propos d'extérieur, le store (tarifé 630 euros) se déroule sur 2,20 m pour s'installer à l'abri du soleil (ou de la pluie !), et



1 La kitchenette est très complète. Derrière, on trouve un placard avec volet coulissant. 2 Le frigo a une contenance de 49 litres et un compartiment freezer. 3 Le lit du bas peut recevoir un surmatelas. 4 5 Les rangements sont présents partout : sous la banquette, dans la capucine... Chaque centimètre carré est valorisé.





La toile se dézippe entièrement, offrant une vue panoramique depuis la « chambre » du haut.



Le toit dépliant, réalisé sur mesure, accueille un lit de 140 x 200 cm.



L'Horizon Van 5 propose une douche extérieure. Le pommeau se fixe au hayon. Ensuite, il n'y a plus qu'à faire couler l'eau chaude !



La soute arrière présente un double niveau pour exploiter toute la hauteur du véhicule et optimiser ainsi l'espace de chargement.



on aime

- Qualité de la réalisation
- Carré de vie spacieux
- Agrément moteur/boîte EDC

on regrette

- Options qui gonflent le prix
- Planche de bord datée
- Toit sans aide au levage

L'Horizon Van 5 avec moteur 2.0 dCi 145 ch et boîte auto EDC est facturé 52 900 euros. La gamme démarre à 47 990 euros pour la version Van 4 avec dCi 120 et boîte manuelle.

la manipulation des pieds réclame un peu de patience. Mais en la matière aucun store de van ou de camping-car ne fait de miracle.

Depuis 2020, le Renault Traffic Horizon Van propose une boîte automatique qui lui faisait défaut, notamment face au Volkswagen California. Cette boîte EDC à double embrayage bien connue dans la gamme Renault est montée en liaison avec le moteur 2.0 dCi de 145 ou 170 chevaux. Notre modèle d'essai en 145 chevaux montre des performances largement suffisantes pour l'usage que l'on fait d'un van. Le couple moteur de 350 Nm assure de bonnes relances dans les bas régimes, et la boîte automatique apporte un confort d'usage qui sied parfaitement à la conduite d'un tel engin.

La suspension est tolérante pour les passagers, et la conduite de ce véhicule compact (moins de 5 mètres de long) n'est pas plus compliquée que celle d'un SUV. Gros avantage de son petit gabarit, le van se gare sur les

mêmes places que les voitures, tandis que sa hauteur limitée à 1,99 m s'apprécie au quotidien (passage sous les barres à 2 mètres) comme au cours des voyages (péages autoroutiers en classe 1). La planche de bord du Traffic n'est certes plus très moderne en dessin et en présentation, mais l'équipement est bon. Cet intérieur profitera d'ailleurs bientôt d'un mobilier revisité de la part de Renault sur la version utilitaire, comme nous l'avons constaté à bord du nouveau Traffic Combi. En attendant, la conduite de l'Horizon Van montre à quel point les aménagements sont réalisés avec sérieux : il n'y a aucun bruit de mobilier ou de vibrations en provenance de la partie habitable.

La tentation des options

La gamme propose des tarifs compris entre 47 990 et 53 900 euros suivant la motorisation, la boîte de vitesses et le nombre de places à bord. Notre version Horizon Van 5 avec moteur

BILAN

Un outsider sérieux à prix contenu

Dans un marché du van aménagé en pleine expansion, il est important de s'adresser à des prestataires sérieux pour éviter les mauvaises surprises. Glénan Concept Cars est de ceux-là, et la prise en mains du Renault Traffic Horizon Van confirme l'expertise de l'entreprise bretonne avec ce véhicule. À part de menus détails,

l'ensemble présente suffisamment de qualités pour rivaliser avec le California, que Volkswagen transforme lui-même, ou le Marco Polo, que Mercedes-Benz confie à Westfalia pour la réalisation. Deux mastodontes du secteur vendus à des prix supérieurs à celui du Traffic Horizon Van à équipements comparables.

2.0 dCi 145 et boîte EDC est facturée 52 900 euros. L'équipement de série est déjà riche, mais comme toujours avec les vans aménagés il est tentant de piocher dans les options pour compléter ou personnaliser son véhicule. D'ailleurs, le prix moyen des vans vendus par Glénan atteint 58 000 euros ; les clients choisissent souvent le pack Signature, le chauffe-eau, le store extérieur et les rideaux occultants.

La société bretonne pratique une distribution en direct avec deux points de vente seulement : sur le site historique de Concarneau et à Décines, près de Lyon. Les foires et les tournées dans des concessions Renault permettent également d'aller à la rencontre de la clientèle, de plus en plus nombreuse. En effet, le carnet de commande est en hausse de 40 % sur 2021, et le délai moyen de livraison atteint neuf mois !

LA FICHE

DIMENSIONS

Longueur (m)	4,99
Largeur (m)	1,96
Hauteur (m)	1,99 (avec toit relevable)
Empattement (m)	3,10
Poids à vide (kg)	environ 2400
Charge utile (kg)	environ 450

TECHNIQUE

Moteur	diesel, 4 cylindres turbo
Cylindrée (cm³)	1995
Puissance (ch)	145
Couple (Nm)	350
Transmission	aux roues AV
Boîte de vitesses	automatique, robotisée à double embrayage

PRIX/ÉQUIPEMENT DE SÉRIE

- Airbags conducteur et passager
- Antidérapage ESP
- Sièges pivotants avec réglage lombaire et accoudoir
- Banquette arrière 3 places convertible en lit 137 x 187 cm
- Toit relevable avec couchage 140 x 198 cm, sommier à lattes, matelas confort et éclairage à LED en haut
- Meubles de cuisine à 2 tiroirs avec système soft close et 1 placard, table de cuisson en inox avec 2 feux à allumage piézo-électrique, évier en inox avec robinet, table sur pied console, tablette rétractable, réfrigérateur 49 l avec compartiment congélateur, armoire étagère avec volet coulissant
- Penderie avec porte, 2 tiroirs coulissants sous la banquette
- Chauffage stationnaire avec kit altitude, batterie auxiliaire 90 A, réseau électrique 220 V et raccordement extérieur
- 3 spots à LED et 2 réglettes à LED
- Marchepied avec éclairage intégré
- Douchette extérieure
- Réservoirs eau propre 90 l et eau usée 55 l
- Isolation des parois en aluminium multicouche
- Décoration extérieure Archipel
- Phares avant à LED

PRINCIPALES OPTIONS (€ HT)

- Pack Signature (ouverture panoramique du toit, rideaux plissé-accordéon, accoudoirs banquette, logo brodé sur appui-tête, placard de pavillon, éclairage additionnel à LED et marchepied en inox gravé) : 990 €
 - Banquette Isofix : 175 €
 - Rideaux occultants : 350 €
 - Surmatelas pour le couchage du bas : 250 €
 - Housse isotherme pour toit relevable : 450 €
 - Store extérieur : 630 €
 - Panneau solaire 100/160 W : 850/1175 €
 - Vitrage arrière surteinté : 490 €
 - Navigation GPS Europe/Bluetooth/USB/commandes au volant : 600 €
 - Peinture métallisée incluant le toit relevable : 1490 €
- (Listes non exhaustives)

À noter pour conclure que la garantie est de 2 ans sur le véhicule dans le réseau Renault et de 5 ans sur l'aménagement chez Glénan Concept Cars. Texte Bertrand Bellois Photos Clément Choulot