

Hors-série

AutoCamping-car

NOUVEAU N° 2

GUIDE D'ACHAT
PLUS DE
300
MODÈLES

Vans • Fourgons • Profilés • Intégraux

SPECIAL 2022 NOUVEAUTÉS

Caractéristiques techniques - Prix - Plans par modèle



Nos conseils pour bien acheter
et bien utiliser son
camping-car

- Entretien, stationnement, organisation
- Assurances, financement, législation
- Le bon plan de la location



TOURISME



- PÉRIGORD NOIR
- CAMARGUE
- LANDES

Les routes à parcourir, les lieux à visiter
et nos bonnes adresses à découvrir



BEL : 6,50€ - ESP : 6,50€ - GR : 6,50€ - DOM S : 6,50€ -
ITA : 6,50€ - LUX : 6,50€ - PORT CONT : 6,50€ - CAN : 9,95€CAN -
MAR : 75DH - TOM S : 800CFP - CH : 9,90FS - TUN : 15DTJ.

L 14647 - 92 H - F: 5,90 € - RD

MA VIE EN CAMPING CAR

3 AVIS DE SPORTIFS

Pour la pratique d'un sport en extérieur, les véhicules de loisirs sont un partenaire privilégié, offrant autonomie et capacité de stockage du matériel. Ils sont aussi un moyen d'être en contact étroit avec la nature. Ce qui, pour les amoureux de sport outdoor, est un atout de taille !

Par Clément Mendès



Théo Moreau : triathlète

© Charly Tilagone



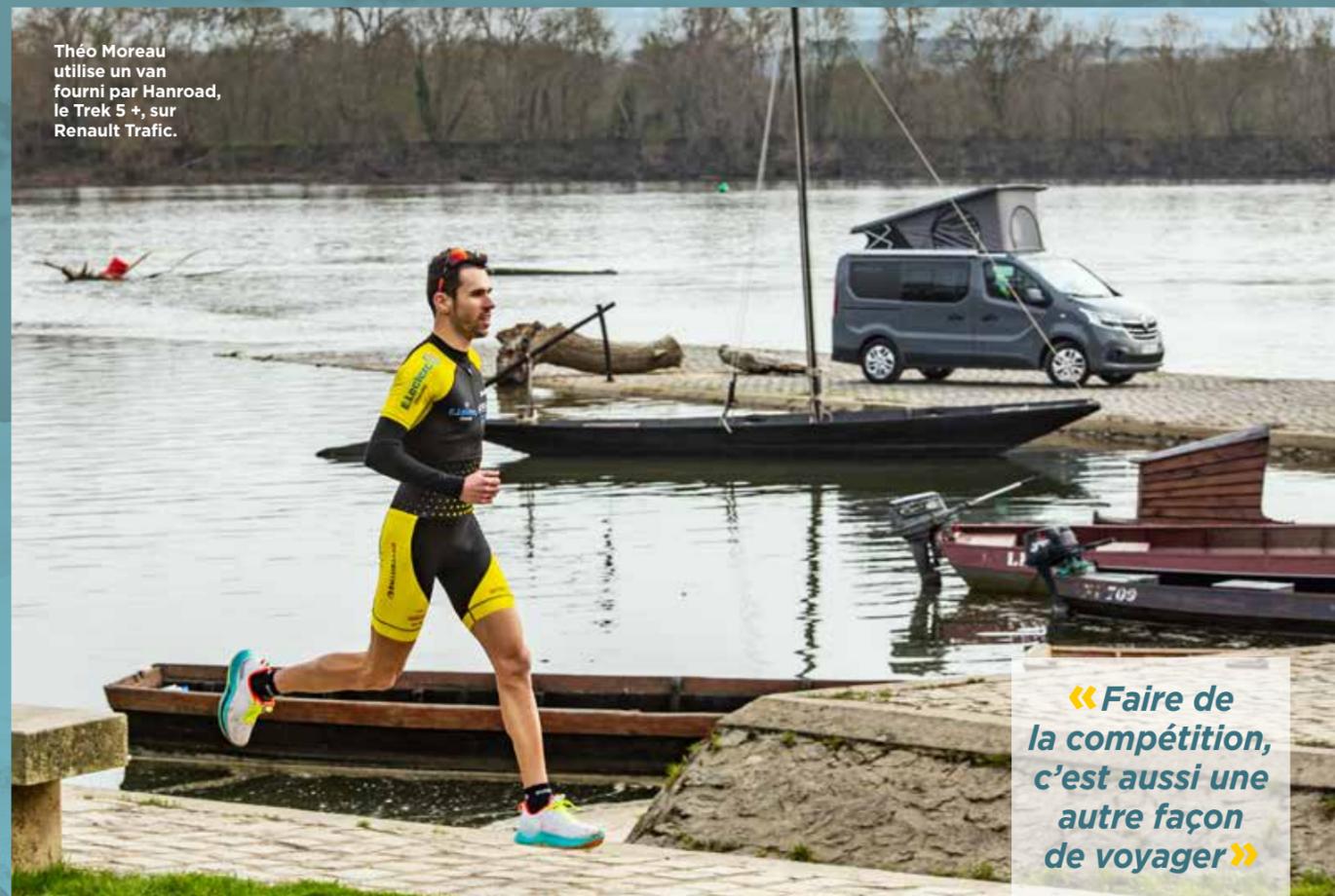
Aline Bock : snowboardeuse

© Martin Erd



Sébastien Bouin : grimpeur

© Raphael Fourau



Théo Moreau utilise un van fourni par Hanroad, le Trek 5+, sur Renault Trafic.

« Faire de la compétition, c'est aussi une autre façon de voyager »

© Charly Tilagone

THÉO MOREAU, TRIATHLÈTE

« Mon van a plusieurs usages »

Triathlète de 26 ans, Théo Moreau dispose depuis janvier d'un van fourni par Hanroad. Un véhicule multitâche, qu'il utilise aussi bien pour ses compétitions que pour ses loisirs ou son travail.

Par Clément Mendès

Pendant la semaine, Théo Moreau est dessinateur-projeteur. Mais dès qu'il le peut, le natif d'Angers enfle son costume d'Ironman et se consacre à sa passion pour le triathlon. Un sport nature qui combine trois disciplines - cyclisme, natation et course à pied - et requiert le goût du dépassement de soi et des défis. Atteint de surdité depuis son plus jeune âge, Théo découvre les

courses de l'extrême en 2016. Il ne tarde pas à remporter ses premiers succès et pratique désormais ce sport à haut niveau, qualifié en 2021 pour les championnats du monde d'Ironman 70.3.

PLUS PRATIQUE QUE L'HÔTEL

Pour se rendre aux compétitions et s'entraîner, le jeune athlète bénéficie, depuis

janvier, d'un van aménagé par Hanroad : le Trek 5+ sur Renault Trafic. Un véhicule plus compact (4,99 m) et fonctionnel que son ancien minibus neuf places. « Les voyages sont moins fatigants, car on peut se garer où l'on veut et dormir sur des lits de bonne qualité, souligne-t-il. Grâce au frigo et au réchaud, je perds aussi moins de temps à faire des courses ou à chercher un

restaurant. C'est vraiment pratique par rapport à l'hôtel », juge-t-il. Car « faire de la compétition, c'est aussi une autre façon de voyager », rappelle Théo, avant d'ajouter : « Et maintenant que je suis capable de parcourir de longues distances dans les trois disciplines, j'en profite pour visiter des coins sympas, tout en m'entraînant. » Son modèle Trek 5+ est doté d'une banquette ▶

► coulissante, qui confère au coffre une grande modularité. Les espaces de rangement et de stockage se révèlent généreux, avec 270 l accessibles en permanence, selon le fabricant Hanroad. Un critère primordial pour Théo, qui embarque avec lui de nombreux équipements, à commencer par le vélo, les roues de rechange, la pompe, les combinaisons,

les chaussures, les casques, l'appareil d'électrostimulation, la boîte à outils, etc. Au-delà du sport, Théo utilise aussi son van lors de « week-ends loisirs » ou dans le cadre de son activité professionnelle. « Après ma séance de sport, à midi, je mange dedans et j'y fais une petite sieste, sourit-il. Mon van a plusieurs usages, c'est ça qui est top ! »



© Charly Tilagone

SÉBASTIEN BOUIN, GRIMPEUR

« Un van pour dormir au pied des voies ! »

Dans le top 3 mondial de sa spécialité, le grimpeur français Sébastien Bouin « vit majoritairement », depuis quelques mois, dans un Horizon Van 4 de Glénan Concept Car.

Par Clément Mendès

Sébastien Bouin n'imaginait pas à quel point un van aménagé pouvait changer sa façon d'aborder son sport. « Pour mes projets d'escalade en milieu naturel, le van est précieux, car il me permet d'être mobile avec tout le confort, souligne-t-il. Par rapport à l'hôtel ou aux hébergements Airbnb, j'ai une plus grande proximité avec les falaises qui se trouvent souvent dans des coins reculés. En plus, on peut s'adapter à la météo et changer de plan au dernier moment », développe-t-il.



COMPACT ET AUTONOME

Long de 4,99 m et haut de 1,99 m, ce Renault Trafic à toit relevable constitue à ses yeux un bon compromis entre gabarit compact et volume à vivre agréable. « Il est plus pratique qu'un modèle sur Fiat Ducato avec

lequel je ne pourrais pas aller sur certains chemins entravés de branches ni franchir les barres de parking. Son espace de vie est, par ailleurs, très généreux », estime-t-il. Souvent accompagné dans ses voyages, Sébastien apprécie tous les équipements qui lui apportent de l'autonomie : cuisine avec réfrigérateur, chauffage et

« Ce van a changé ma façon d'entreprendre mes projets »

chauffe-eau, panneau solaire, réserve d'eau propre de 90 l, douchette extérieure, etc. Il aime le toit relevable et son lit de mezzanine ou, encore, l'important volume de rangement. « Dans la grande soute, on peut embarquer le matériel d'escalade, mais aussi du matos photo et vidéo », détaille-t-il. L'Horizon Van 4 permet finalement à Sébastien de se concentrer pleinement sur ses projets d'ascension. Un bel atout pour son prochain défi : grimper « Bibliographie », à Céüse (05). « C'est l'une des deux voies les plus dures du monde », rappelle le champion, originaire de Draguignan.



© Lena Drapella

ALINE BOCK, SNOWBOARDEUSE

« Notre fourgon d'aventure ultime »

Snowboardeuse freeride allemande, Aline Bock a pu tester le prototype Sunlight Cliff 4x4 Adventure Van. Un grand fourgon pensé pour les sportifs et dédié aux membres de la Sunlight Factory Team.

Par Clément Mendès

Championne du monde de freeride en 2010, amatrice de VTT ou de surf, Aline Bock est ambassadrice Sunlight depuis près de cinq ans. Après un voyage en camping-car en Scandinavie, puis un autre à travers l'Europe en fourgon Cliff 640, elle

et son amie snowboardeuse, Lena Stoffel, ont pu emprunter le Cliff 4x4 Adventure Van de la marque. Un fourgon Fiat Ducato de 6,36 m de long pour 2,76 m de haut et équipé d'une transmission intégrale (Dangel). « Sunlight a transformé notre vision du fourgon

« Sunlight a transformé notre vision du fourgon d'aventure ultime en réalité »

d'aventure ultime en réalité, sourit Aline. Le 4x4 est génial pour une utilisation en hiver. » Avec ce modèle, elles ont pu partir à l'assaut du glacier de Kautertal, en Autriche.

DES ACCESSOIRES SUPERMALINS

« Le fourgon est une véritable maison mobile embarquant des accessoires super malins et robustes, commente Aline. Par rapport à l'ancien Cliff 640, nous pouvons ranger nos skis, snowboards ou planches de surf à l'intérieur, grâce à des fixations prévues sous le plafond. Il nous reste, du coup, bien plus d'espace sous le lit. » Le Cliff 4x4 peut aussi compter sur des équipements spéciaux, comme une rampe de saut à VTT ou un incroyable hamac de toit, accessible... par un mur d'escalade ! « Le hamac est un gadget cool quand le soleil est au rendez-vous, bien sûr ! » conclut Aline.



© Martin Erd

© Martin Erd