

L'APPEL *du large*

Exclusive au Renault Trafic, et ce depuis plusieurs collections, Glénan Concept Cars a préféré peaufiner son Horizon-Van sur le porteur français, plutôt que de l'ouvrir à d'autres bases, voire lui trouver un plan alternatif. Saison après saison, la marque bretonne soigne ainsi le confort de son modèle « phare », optimisant son autonomie pour mieux pouvoir mettre les voiles à son bord... bien au-delà de l'archipel des Glénan!

► Texte et photos: Eric Grandsagne



Le porteur au losange en moins de 5 m sert aussi bien l'Horizon-Van 4 que le 5, pour une place de plus sur la banquette.



◀ Dans cet habitacle, chaque espace est optimisé et c'est particulièrement vrai côté cuisine avec de volumineux rangements.



▼ Bien vu, la réserve de gaz trouve sa place sur le côté du principal volume bas et une tablette extractible se loge en façade.



Faut-il encore rappeler que Glénan Concept Cars a son port d'attache dans le Finistère sud, précisément à Concarneau? C'est là que la marque produit son Horizon-Van à succès, et c'est aussi en ce même et unique endroit qu'elle le commercialise. L'aventure a débuté au début des années 2000, et elle se poursuit aujourd'hui avec la même passion, proposant un produit toujours plus abouti, et cette volonté évidente d'en améliorer son usage au quotidien, et sa vocation, à savoir le voyage! Pour Glénan Concept Cars, on peut donc porter son dévolu sur un aménagé ultracompact de moins de 5,00 m de long, avec toit relevable, sans pour autant renoncer à l'autonomie. L'Horizon-Van se distinguait déjà par sa grande réserve d'eau propre de 90 litres et son chauffage stationnaire sur carburant de série, le voici, depuis un peu plus d'un an, éligible à un chauffe-eau gaz en option (+ 1750 €). L'eau chaude dessert alors aussi

Belle harmonie à bord, avec un intérieur ici particulièrement lumineux mixant le bois clair et une sellerie à dominante beige. Reste que des alternatives existent, dont de nouvelles (voir nos actus).

Pour mettre les voiles avec le Trafic, vous pouvez vous contenter du 2.0 dCi 120 ch, mais Glénan Concept Cars constate que ses clients optent assez couramment pour le bloc 145 ch avec boîte auto EDC.



bien la cuisine que la douche extérieure arrière. Et pour en profiter au maximum, pour se rincer à l'abri des regards, vous pouvez y ajouter la tente de hayon également inscrite sur la liste des accessoires complémentaires (+ 540 €). L'eau chaude dans un van qui ne dispose de véritable espace sanitaire à bord, une gageure? Pas vraiment, et ce sont les clients qui le démontrent, puisque la saison passée, la marque bretonne a enregistré de nombreuses ventes avec chauffe-eau. Parallèlement, l'autre option très en vogue dans la production Glénan, c'est aussi le choix de la boîte EDC de Renault, forcément associée au bloc de 145 ch. Notez ainsi que si le 2.0 dCi 120 ch ouvre bel et bien le catalogue à 47 990 €, le 2.0 dCi de 145 ch s'affiche, lui, à 49 900 €, et en présence de la boîte auto Renault, le tarif s'élève ensuite à 51 900 €. À cela, d'autres bonus sont à prévoir comme le duo Pack Intens et Pack Style (+ 1 590 €), regroupant d'un

côté la climatisation, l'avertisseur de perte de pression des pneus, le radar de recul, le régulateur/limiteur de vitesse, les projecteurs antibrouillard, l'allumage automatique des feux et essuie-vitres, ou encore le volant cuir; et de l'autre, les boucliers AV/AR, les protections inférieures et rétros ton couleur carrosserie, ainsi que la calandre avec insert chromé et bandeau noir brillant. Autant dire que ces deux packs sont indispensables.

► Des évolutions aux fondamentaux

Nous en disposons pour ce super test, tout comme le Pack Signature (+ 990 €) apportant alors l'agrément d'une ouverture panoramique du toit relevable, des rideaux « tissu plissé accordéon » assortis à la sellerie, un accoudoir central pour la banquette, le logo de Glénan Concept Cars brodé sur les deux appuie-tête de cette même banquette, un placard de pavillon transversal,



▶ Les rideaux sont désormais assortis à la sellerie, tandis que la tête de lit se relève à la demande.

▶ Le rétro-éclairage du range-revues fait partie du Pack Signature, tout comme l'éclairage ruban Led bleu du lit haut.



Côté rangements...

▶ Pour ce placard de pavillon, il faut aussi passer par le Pack Signature, un bon complément aux vastes tiroirs situés sous la banquette.



Le toit assez plat développé par Glénan préserve la silhouette du Trafic.



▶ Quelques options dont nous disposons, la boîte EDC qui sied parfaitement au moteur diesel de 145 ch, le système GPS, les jantes alliage de 17 pouces, ou encore la peinture métallisée.



▶ Avec un van de près de 5 m, la caméra de recul n'est jamais un luxe.

le rétro-éclairage du range-revues, la ligne d'éclairage Led bleu pour le lit haut, et le marchepied inox gravé Horizon-Van pour parfaire le look du véhicule. Chauffe-eau, bloc dCi en 145 ch associé à la transmission automatique, et autres packs optionnels plus que recommandables... le panier moyen a inévitablement grimpé chez Glénan Concept Cars, pour des clients qui apprécient aussi de venir chercher ici, au besoin, un véhicule à cinq places route avec l'Horizon-Van 5 (+ 1000 €), ce qui a pour conséquence de disposer d'un peu moins de profondeur de rangement dans le bloc latéral mais de profiter d'une ban-

quette élargie et donc en toute logique d'un couchage convertible plus spacieux. Dans les évolutions en cours, de nouvelles ambiances bois et sellerie vont aussi désormais être proposées, de même qu'un look extérieur inédit, s'appuyant sur une carrosserie de couleur mais tout en gardant un toit blanc d'origine (non peint), associé à des rétros blancs et des lignages décoratifs de caisse blancs, eux aussi, ceci afin de jouer sur l'effet bicolore. Comme chacun le sait, le style reste bien souvent une affaire de goût. Et on peut composer avec, du moment que les fondamentaux demeurent, solides et reconnus

Un plan classique qui s'illustre avec de vastes rangements et de belles finitions

comme c'est le cas ici. Nous avons déjà « inspecté » l'Horizon-Van 4 au tout début de l'aventure Van Life. Nous avons eu plaisir à reprendre la route et faire quelques nouvelles escales océaniques avec celui-ci. La praticité du modèle, ses finitions soi-

gnées et matériaux de qualité sont encore à souligner. Certes, ce n'est toujours pas chez Glénan que l'on peut trouver la banquette coulissante qui s'est imposée chez d'autres, mais l'aménagement standard de la marque bretonne se révèle néanmoins on ne peut plus abouti.

▶ Des choix pertinents

Au quotidien, les astuces favorisant l'usage du van sont évidemment les bienvenues. Pour la route comme pour la nuit, Glénan fait le choix de loger le plateau de table (52/37 x 73 cm) et son pied central tubulaire indépendant sur le côté du meuble latéral,

juste derrière le siège conducteur. Il reste donc accessible en permanence. En surface du long bloc-cuisine (60/52 x 118 cm), autour de la vasque inox, de belles surfaces de dessertes sont préservées, et un plan de travail permanent de 42 x 24 cm est prévu juste à gauche du réchaud deux feux. En complément, une tablette escamotable de 36 x 27 cm est intégrée dans la façade de la cuisine, juste sous l'évier et au-dessus du réfrigérateur. Les rangements de cette même cuisine se révèlent parfaitement fonctionnels: un profond coffre à gauche avec trappe d'accès basculante, un grand volume bas coulissant (p. 42 x l.

32 x h. 33 cm) surplombé de deux autres tiroirs (dont un pour les couverts), tous avec système de freins « Soft Close ». Précisons que la réserve de gaz est cachée dans un coffre, accessible en retirant l'élément coulissant inférieur.

Le Pack Signature, c'est aussi l'ouverture panoramique de la toile du toit.



▼▲ Du confort pour le lit haut, sur sommier à lattes, mais aussi un bon éclairage à double intensité (intégré au revêtement intérieur du toit).



◀▲ Les larges ouvertures/fenêtres du pourtour toilé sont soit de type moustiquaire, soit plastifiées. Le panneau solaire de 100 watts, lui, reste inscrit parmi les options (+ 850 €).

Globalement, les rangements sont un atout maître dans cet Horizon-Van 4. L'avantage de la banquette fixe, c'est qu'elle peut intégrer deux longs tiroirs au sol, dont un légèrement moins profond si vous optez pour le chauffe-eau gaz (voir notre photo). Les deux placards situés dans le prolongement de la cuisine restent également particulièrement accueillants, sur trois niveaux d'étagères. Celui du bout peut être converti en penderie (tringle présente, étagères amovibles). Son ouverture par porte basculante se montre moins pratique que le store coulisant équipant l'autre placard.

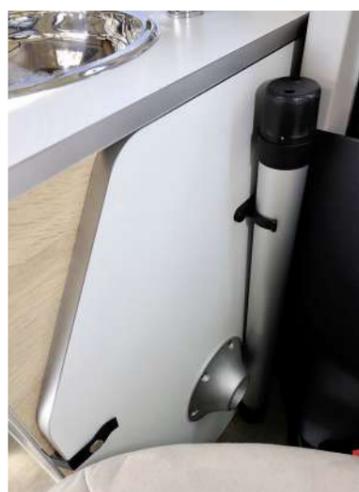
► Le Pack Signature assure

Ajoutons l'existence d'un range-revues mural situé juste en face, ou encore celle d'un placard de pavillon transversal compartimenté, au-dessus de la banquette, ce dernier étant lié au Pack Signature optionnel évoqué ci-avant. À l'arrière du van, un autre coffre profond, intégrant les blocs électriques, permet encore de ranger quelques objets longs. De même, le volume de coffre (p. 54 x l. 120 cm maxi) varie en hauteur, allant de 42 cm sous l'extension du couchage bas à 119 cm en relevant

cet élément contre le dossier de l'assise. Quelques mots sur le mode « nuit » pour finir. L'occultation des trois vitrages principaux s'effectue via des rideaux textile plissés, tandis que celle de tout le poste de conduite nécessite la pose d'un rideau souple, maintenu à l'aide de boutons-pressions et des deux pare-soleil du véhicule. Une manipulation facile et rapide. Le lit convertible de banquette (112 x 185 cm) se met en place en trois mouvements simples, et dispose de deux points d'éclairage individuels à double intensité. Les prises électriques à proximité (USB et



▲▲ Côté coffre, l'extension du lit peut se relever afin d'optimiser la hauteur de chargement. Notez aussi que la douchette extérieure peut profiter de l'eau chaude moyennant une nouvelle option à 1 750 €.



◀▲ Seuil de porte signé, rangement dédié à la table derrière le siège conducteur, chauffe-eau... des spécificités Glénan.

230 V) sont utiles pour recharger les appareils nomades. À l'étage, le couchage sur sommier à lattes est plus généreux (122 x 190 cm), doté lui aussi d'un point d'éclairage à double intensité mais reste néanmoins privé de prise USB. Il va de soi que

l'ouverture panoramique de la toile de toit, également comprise dans le Pack Signature, apporte un vrai plus aux occupants de cette chambre haute. ♦

Comme ses pairs, l'Horizon-Van ne bloque pas face aux barres de hauteurs.

FICHE TECHNIQUE

- ▶ **L x l x h** : 4,99 x 1,95 x 1,99 m
- ▶ **Porteur** : Renault Trafic 2.0 dCi 120 ch
- ▶ **PTAC** : 2 835 kg / **Charge utile** : 450 kg
- ▶ **4 places routes / 4 places nuit**
- ▶ **Couchages** : lit bas = 112 x 185 cm ; lit haut = 122 x 190 cm

Équipements

- ▶ **Eau propre/eaux usées** : 90 / 55 litres
- ▶ **Réfrigérateur** : 49 litres à compression
- ▶ **Chauffage stationnaire** : Webasto sur carburant
- ▶ **Autres** : ABS ; ESP ; double airbag ; clim cabine manuelle ; aide au démarrage en côte ; réchaud deux feux ; autoradio Bluetooth avec commandes au volant ; batterie auxiliaire 90 Ah ; douchette extérieure ; prises 12 V et 230 V + USB ; réserve gaz pour une mini-bouteille.
- ▶ **Principales options** : peinture métallisée dont toit relevable (1 490 €) ; jantes alliage 17 pouces (780 €) ; radar de recul (480 €) ; GPS (dès 350 €) ; sellerie confort en tissu microfibre (590 €), sellerie cuir (3 240 €) ; surmatelas (250 €) ; tente de hayon (540 €) ; store extérieur (630 €) ; tiroir de soute (450 €) ; chauffe-eau gaz (1 750 €) ; Pack Signature avec ouverture panoramique du toit, rideaux tissu plissé, accoudoir banquette AR, logo brodé sur appui-tête AR, placard de pavillon, éclairage additionnel Led dans le range-revues, éclairage ruban Led bleu en haut, marchepied inox gravé (990 €) ; Pack Intens avec avertisseur de perte de pression des pneus, radar de recul, régulateur de vitesse, projecteurs antibrouillard, allumage auto des feux et essuie-vitres, et volant cuir + Pack Style Intégral Plus avec bouclier AV/AR, protections inférieures et rétros couleur carrosserie + la calandre avec insert chromé et bandeau noir brillant (1 590 €) ; panneau solaire 100 W (850 €).



Vous apprécierez

- ✓ Les finitions soignées, la qualité des matériaux
- ✓ Le meuble de cuisine très fonctionnel
- ✓ Le chauffage stationnaire d'origine
- ✓ L'autonomie en eau propre de 90 litres
- ✓ Les volumes des rangement, nombreux et généreux
- ✓ Le Pack Signature (payant mais sympa)



Vous ferez avec

- ✗ Les deux packs Intens et Style indispensables
- ✗ Plateau de table central, un peu distant des assises
- ✗ Pas de prise USB pour le lit haut

€ **47 990 €**

