

LE PREMIER MAGAZINE DU VAN EN FRANCE

N°46

100% FOURGON AMÉNAGÉ

VAN Magazine

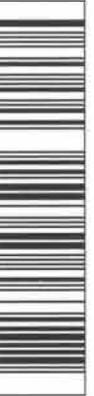
Avril-Mai 2024

NOUVEAUTÉS
CHAUSSON ⚡ WESTFALIA ⚡ ERIBA CAR
HANROAD ⚡ AVENTOURER...



PROXIMETRO 6500 - RELUX 7900 - PBT CONT 8406 - CH 13500F - MAR 77100

L 13655 - 46 - F. 6,50 € - RD



SPÉCIAL ACCESSOIRES

170 ÉQUIPEMENTS

POUR AMÉNAGER VOTRE FOURGON

- ▶ ÉNERGIE
- ▶ CHAUFFAGE
- ▶ PORTE-VÉLOS
- ▶ COUCHAGE
- ▶ CUISINE
- ▶ SANITAIRES
- ▶ PROTECTIONS
- ▶ MOBILITÉ
- ▶ STORES
- ▶ TENTES DE TOIT...



PRATIQUE
VIVRE À L'ANNÉE
DANS UN VAN
Des avantages et des contraintes



SUPER TEST
GLÉAN
CONCEPT CARS
HorizonVan Up L2



SUR MESURE
MERCEDES 508 D
« VAN HELPING »
Prêt pour un tour du monde !



GLENAN
CONCEPT CARS

TOUJOURS EN MOUVEMENT



La société bretonne Glénan Concepts Cars est reconnue pour la qualité de ses productions sur la base du Renault Trafic, les Horizon Van 4 et 5 étant de véritables best-sellers sur le secteur des vans compacts. Un succès à mettre sur le compte d'une recherche permanente d'améliorations, qui a conduit à la sortie d'une nouvelle gamme il y a quelques mois, les versions UP. Des vans qui répondent à une demande de modularité de certains utilisateurs.

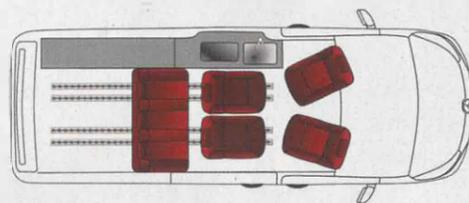
Une fois n'est pas coutume, c'est au siège de la société à Concarneau dans le Finistère, que j'ai pris possession pendant quelques jours d'un Horizonvan Up L2, c'est-à-dire dans sa configuration 5,48 m. J'ai suivi le même processus qu'un client qui viendrait prendre possession de son van dans le Finistère, avec une prise en main réalisée par David pendant laquelle on prend le temps de m'expliquer toutes les fonctionnalités du véhicule.

CONFIGURATION À LA CARTE

C'est donc une version L2 de l'Horizonvan Up qui va m'accompagner pour quelques jours. La base est un Renault Trafic de 5,48 m de longueur, équipé de la motorisation 150 ch (option à 2 000 Euros) associée à la boîte manuelle à 6 rapports. Si d'une manière générale, l'implantation de cette version Up est similaire à celle d'un Horizonvan, on remarque dès l'ouverture de la porte latérale la présence de rails incrustés dans le plancher. Rails qui offrent de nombreuses possibilités de modularités, en réponse à certains retours regrettant que la banquette de l'Horizonvan soit fixe, ce qui pouvait ne pas correspondre à certains usages. En fait, de série, cette version UP est livrée avec uniquement 2 sièges cabine pivotants, mais avec une carte grise pouvant aller jusqu'à 7 places en fonction de la demande du client. À l'utilisateur ensuite, selon ses besoins, d'augmenter le nombre de places assises selon 3 combinaisons. La première consiste à opter pour une banquette coulissante 3 places (transformable en couchage), facturée 2 990 Euros, la seconde est d'opter pour des sièges indépendants avec un maximum de 4 sièges au prix unitaire de 990 Euros, enfin la troisième est une combinaison des deux à savoir la banquette coulissante 3 places et 1 ou 2 sièges indépendant(s) pour 3 980 Euros ou 4 970 Euros. Ces 4 configurations permettent donc de disposer d'un modèle de 2 à 7 places selon les besoins. Il faut signaler que la configuration 7 places n'est pas compatible avec la pose d'un attelage. L'équipement de série peut être complété par des options comme sur notre modèle avec le Pack Intens Full, le Pack Signature, le vitrage latéral surteinté, le chauffe-eau, un panneau solaire, un rangement souple ainsi d'une barre LED au niveau de la porte latérale.

FINITION IRRÉPROCHABLE

Départ de Concarneau en direction de la baie de Douarnenez, ce qui me permet de constater sur la double voie, tout l'agrément de conduite offert par



LES CONFIGURATIONS POSSIBLES

- 2 places cabine, équipement de série
- 2 places cabine + banquette coulissante 3 places 2 990 Euros
- 2 places cabine + siège indépendant sur rails 990 Euros l'unité / 4 maximum
- 2 places cabine + banquette coulissante + siège indépendant sur rails (2 maximum) 3 980 Euros / 4 970 Euros

cette version 150 ch du Renault Trafic. Cette motorisation est en parfaite adéquation avec un usage mixte en apportant une bonne souplesse en ville, tout en étant assez puissante pour s'adapter à toutes les routes, même quand le dénivelé est présent. Au niveau de Quimper, je quitte la double voie pour emprunter le réseau secondaire, ce qui met en lumière le soin apporté à la finition, car malgré des routes pas forcément lisses comme un billard, les bruits parasites en provenance du mobilier ou du toit relevable sont très limités. Les kilomètres défilent en toute sérénité en direction d'un point de chute découvert lors d'une petite marche sur le célèbre GR 34, avec un panorama à 180° depuis un point en hauteur sur cette baie au paysage plus sauvages les uns que les autres. Après avoir emprunté un petit chemin de terre sur quelques centaines de mètres, mon écran est désert à cette fin d'hiver, mais le paysage est même plus beau que dans mon souvenir, mis en valeur par un ciel menaçant mais éclairé d'une lumière très chaude. Le toit relevé, je rapproche la banquette coulissante pour profiter du panorama qui se dessine par la baie au-dessus du bloc cuisine.

1 à 4 • La banquette coulissante 3 places est facturée 2 990 Euros et comprend 3 rangements traversants et accessibles des deux côtés.

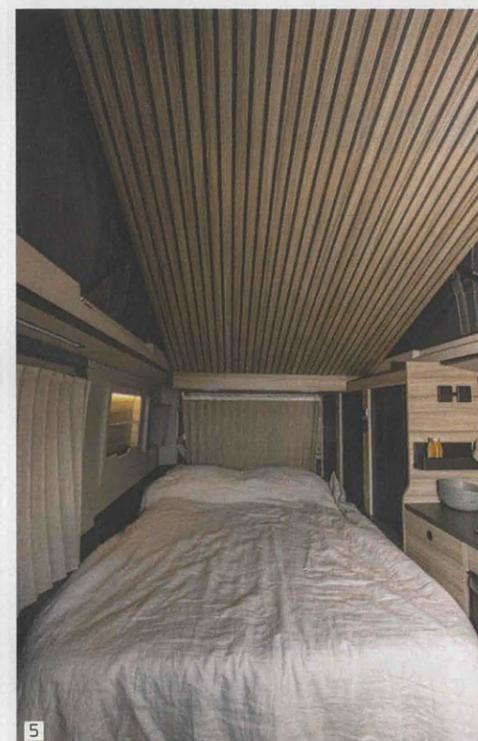
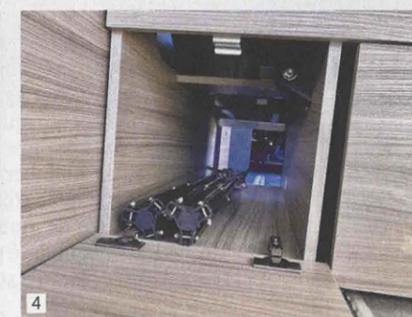
5 • Dimensions généreuses pour le couchage obtenu par la transformation de la banquette coulissante.

6 • Présent depuis le début dans tous les modèles, ces éclairages permettent de varier l'ambiance intérieure.

7 • La dotation en prises USB est riche avec pas moins de 4 USB A, 3 USB C et un chargeur à induction dans le toit relevable.

8 • Parmi la centaine de configurations possibles en termes d'ambiance intérieure, nous sommes ici en présence du mobilier perlé, des sièges Java, du plan de travail Agate et de la finition noire.

« Pas moins de 8 configurations disponibles avec les sièges et la banquette coulissante, pour une modularité maximale »



Malgré ses 5,48 m en version L2, le Horizonvan Up se fond parfaitement en ville dans le cadre d'un usage quotidien.



GLENAN
CONCEPT CARS

J'installe la table, qui se fixe via un pied prenant place dans un des rails présents dans le plancher. Cela permet de la placer en fonction de la configuration choisie avec la banquette. À peine 8 degrés en cette fin de journée, ce qui me pousse à mettre en marche le chauffage Webasto installé de série, puis à fermer le toit afin de préserver la chaleur dans l'habitacle. En l'absence de la protection thermique du toit relevable proposée en option, pour ce soir ça sera le couchage bas, mais avant ça, il est temps de se restaurer. La présence de prises USB A et C (au niveau du bloc cuisine et de la niche intégrée à la paroi arrière) permettent d'y brancher un iPad ou de recharger son téléphone tout en les gardant à portée de mains. Au moment de se préparer pour la nuit, la nouvelle banquette coulissante se métamorphose en une quinzaine de secondes en un couchage rendu plus confortable par la présence d'un surmatelas. Petit éclairage bleu diffusé par les plafonniers situés en partie arrière et film sur Netflix, tout ce qu'il faut pour se mettre en condition pour passer une bonne nuit, d'autant plus que le couchage est réellement confortable et vaste. L'ergonomie générale est toujours aussi bien pensée, avec de nombreux rangements facilement accessibles. Sur le plan technique, cette version Up reprend les caractéristiques qui ont fait la réputation de la marque avec une grosse réserve d'eau de 90 litres, un réfrigérateur de 49 litres ou encore le toit relevable maison avec son ouverture panoramique comprise dans le pack Signature (990 Euros). On remarque également comme sur tous les modèles du nouveau millésime la présence de la nouvelle robinetterie flexible, accompagnée d'un évier carré, plus pratique à l'usage que la version précédente qui était ronde. Le tout est mis en valeur par une parfaite harmonie des teintes avec ici le mobilier perle et le plan de travail Agate. Sache qu'il existe 4 revêtements pour les sièges, 3 teintes de mobilier et 5 pour le plan de travail, le tout complété par deux ambiances intérieures soit noir (comme sur ce modèle) ou aluminium brossé.

Soit une bonne centaine de configurations possible selon vos envies.

UNE RÉELLE MODULARITÉ

La spécificité de cette version UP est donc de disposer d'un plancher habillé de 4 rails permettant d'y fixer une banquette 3 places, des sièges individuels, mais surtout de faire varier les volumes entre la partie salon et la soute selon les besoins. Variations d'autant plus importantes sur cette version L2 de 5,48 m de longueur, qui offre une très importante capacité de charge dans la soute tout en maintenant une place suffisante dans le salon. La banquette reculée au maximum, dans l'optique par exemple d'intégrer un ou deux sièges individuels devant la banquette 3 places, laisse une belle place de chargement dans la soute. À l'inverse, quand cette banquette est avancée au maximum, il devient facile d'y charger un ou deux vélos ou tout autres équipements sportifs. Si la finalité première de l'Horizonvan est d'être un véhicule de loisirs, cette version Up, modulable en termes d'espaces mais également de places assises sera parfaitement adaptée à un usage familial dans la vie quotidienne. Le format de 5,48 m de longueur reste facilement manœuvrable et la hauteur qui reste sous la barre des 2 mètres plaid également pour ce type d'usage. Dans cette configuration L2, cette version Up ouvre réellement le champ des possibles et s'adaptant à une multitude d'utilisations. Il rencontre d'ailleurs un franc succès depuis son lancement, avec pour la quasi totalité des cas, l'option banquette 3 places, donc la fonction coulissante est un atout de poids. Également disponible en version L1 (5,08m), la version UP s'impose comme un parfait complément aux modèles à banquette fixe, en réponse à des utilisateurs à la recherche d'un modèle sachant s'adapter à différentes utilisations, tout en bénéficiant d'une excellente qualité de finition pour un tarif calculé au plus juste. ■

1 • L'une des spécificités de cette version L2 est de proposer de beaux espaces de rangements fermés par des volets coulissants.

2 • La table repose sur un seul pied qui se fixe à la place souhaitée sur l'un des rails du plancher.

3 • La nouvelle robinetterie flexible s'accompagne d'un évier carré.

4 • Sur cette version L2, le réfrigérateur est placé au centre du meuble cuisine.

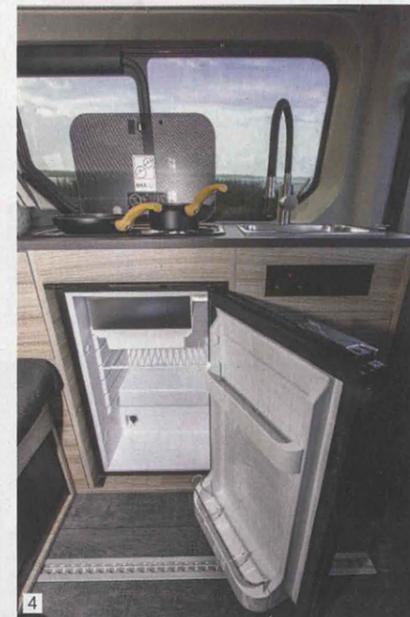
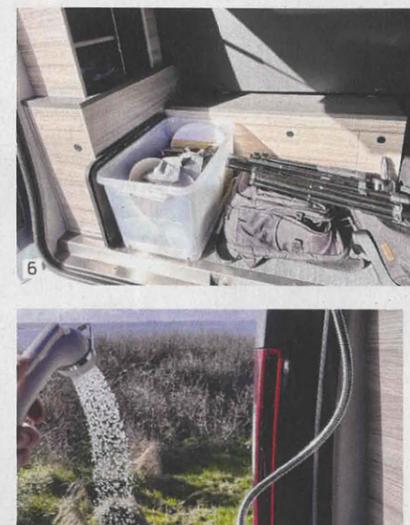
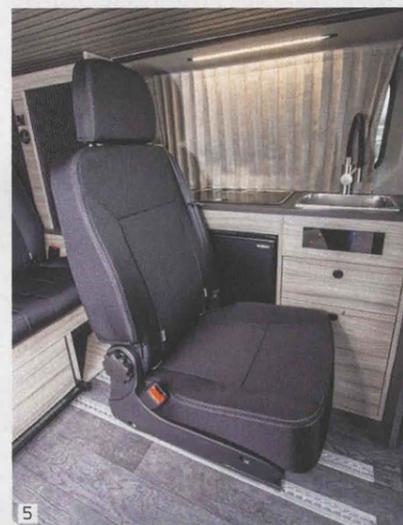
5 • Il est possible d'installer jusqu'à 4 sièges individuels (990 Euros pièce), mais seulement 2 quand ils sont associés à la banquette coulissante.

6 • Même reculée au maximum, la banquette laisse un confortable espace de chargement dans la soute.

7 • Le chauffage Webasto est de série, il faut passer par la case option pour disposer du chauffe-eau (1890 Euros).

8 • La douche est installée de série. Il est possible en option de disposer d'une production d'eau chaude.

9 • Le toit relevable maison se dote d'une ouverture panoramique quand il est combiné au pack Signature (990 Euros).



FICHE TECHNIQUE

PORTÉUR

Modèle : Renault Trafic
Puissance : 150 ch (option)
Boîte de vitesses : Manuelle 6

DIMENSIONS / CAPACITÉS

Longueur : 5,48 m
Largeur : 1,95 m
Hauteur : 2 m
Places assises : 2 à 7
Réserve eau propre / usée : 90 L / 55 L
Chauffage / eau chaude :
Webasto 2000 W / Oui (option)

REPAS

Places assises : jusqu'à 7
Cuisson : 2 feux gaz
Réfrigérateur : Compression 49 litres

NUIT

Nombre de couchages : 4
Type : Banquette transformable / toit relevable
Dimensions : 137 x 187 cm / 140 x 198 cm

PRIX

Glénan Concept Cars Horizonvan Up L2 :
À partir de 55 400 Euros

OPTIONS DU MODÈLE PRÉSENTÉ

Motorisation 150 ch (2 000 Euros)
Pack Intense Full (1 590 Euros)
Banquette coulissante 3 places (2 990 Euros)
Pack Signature (990 Euros)
Vitrage surteinté (490 Euros)
Chauffe-eau (1 890 Euros)
Panneau solaire 120W (850 Euros)
LED porte latérale (190 Euros)
Peinture bicolore (790 Euros)

Prix du modèle présenté : 67 275 Euros

CONTACT

www.glenanconceptcars.com



« Cette version UP profite de la belle qualité de fabrication des produits estampillés Glénan Concept Cars »