L'HORIZON grand ouvert

Marque référente sur le secteur du van à toit relevable, fidèle au Renault Trafic, Glénan a enrichi son catalogue 2024 d'un intéressant HorizonVan UP au plan configurable à la demande, au choix en châssis court ou long. D'autres évolutions communes à tout le catalogue sont aussi à noter.

Une grande nouveauté (voire deux), et beaucoup d'évolutions, c'est bien ce qu'il faut retenir de l'offre 2024 de Glénan Concept Cars. Ainsi, aux bien connus HorizonVan 4 ou 5 (selon le nombre de places carte grise), avec banquette fixe et plans proposés sur Renault Trafic court (5,08 m), s'ajoute à présent l'inédit HorizonVan UP. Pour la première fois avec l'aménageur breton, celui-ci se décline en deux longueurs, au choix en 5,08 m ou sur le châssis long du porteur au losange, en 5,48 m. L'idée de cet UP, doté de rails au plancher, c'est de pouvoir répondre à toutes les demandes, pour un couple qui ne souhaiterait que deux places route, juste les deux sièges de cabine (dès 53 400 € en dCi 130 ch) et un habitacle dégagé à l'arrière, ou les autres qui préfèrent y ajouter un siège ou plus, voire une banquette trois places qui, ici, est coulissante. Proposer une modularité inédite et surtout maxi, avec jusqu'à 7 places route, c'est ce qui s'appelle ouvrir son offre à 360°. Pas moins de huit configurations intérieures différentes sont recensées avec cet UP. Dans tous les cas, il est doté d'un toit relevable avec lit double, les deux places cabine sur embase pivotante, d'un plateau de table sur pied tubulaire repositionnable pour le coin repas, d'un meuble de cuisine tout équipé sur le flanc gauche, de nombreux rangements, et du chauffage stationnaire. Le reste est selon le choix du client : la banquette coulissante est facturée 2 990 €, intégrant de précieux rangements dessous et, surtout, un couchage convertible pour profiter d'un lit double ; les sièges individuels, eux, représentent un surcout de 990 € l'unité.

Par ailleurs, pour l'HorizonVan UP comme pour les HorizonVan 4 et 5, plusieurs améliorations sont à noter : les armoires sont à volet coulissant à l'arrière, ce qui facilite leur ouverture-fermeture ; un évier rectangulaire en inox et un robinet à flexible de type domestique équipent désormais le bloc-cuisine ; le plan de travail est plus épais, et le plateau de table un peu plus grand qu'avant ; des prises USB ont été ajoutées partout, dont une dédiée au lit du toit relevable (ce qui manquait jusqu'ici). ◆

1, 2 et 3 : L'HorizonVan UP avec banquette sur rails, mais aussi avec de nouveaux rangements, ou encore un évier rectangulaire et un robinet à flexible. 4 et 5 : Une barre unique permet de verrouiller et déverrouiller la banquette coulissante. À défaut de banquette, ce sont des sièges individuels que l'on peut retenir dans ce modèle UP.

Si le Renault Trafic est toujours de mise, le modèle UP a droit aux deux longueurs de châssis de ce porteur.

GROS PLAN

Deux packs à prendre

Le Pack Intens Full (+ 1 590 €) regroupe, entre autres, la clim manuelle de cabine, les feux et essuie-vitres automatiques, les projecteurs antibrouillards, le régulateur-limiteur de vitesse, le radar de recul, le capteur de pression des pneus et l'écran numérique couleur de 4,2 pouces. Le Pack Signature (+ 990 €) permet aussi de gagner l'ouverture panoramique du toit relevable, des rideaux « tissu plissé accordéon », le logo de la marque brodé sur les appuie-têtes, un placard de pavillon transversal, l'éclairage dans le range-revues, le ruban led bleu pour la chambre haute, et un marchepied inox gravé HorizonVan.

GAMMES 2024

Modèle	Porteur, marque	Empattement (m)	Longueur H.T. (m)	Largeur H.T. (m)	Hauteur H.T. (m)	PTAC (kg)	Charge utile (kg)	Places carte grise	Places nuit	Lit principal	Clim cabine*	Eau propre/eaux usées (L)	Chauffage	Capacité réfrigérateur (L)	Rangement principal**	PRIX TTC en €
HorizonVan 4	Renault Trafic 2,0 L 130 ch	3,09	5,08	1,95	1,99	3000	596	4	4	sans lit permanent	S	90/55	air pulsé sur carburant	49		53 400
HorizonVan 5	Renault Trafic 2,0 L 130 ch	3,09	5,08	1,95	1,99	3000	596	5	4	sans lit permanent	S	90/55	air pulsé sur carburant	49		54 400
HorizonVan UP L1	Renault Trafic 2,0 L 130 ch	3,09	5,08	1,95	1,99	3000	596	2	2	sans lit permanent	S	90/55	air pulsé sur carburant	49		53 400
HorizonVan UP L2	Renault Trafic 2,0 L 130 ch	3,09	5,48	1,95	1,99	3100	596	2	2	sans lit permanent	S	90/55	air pulsé sur carburant	49		55400

* Clim cabine – S : Série, O : Option ** Rangement principal – SB : soute bagages, SG : soute garage